Приложение к постановлению

Государственного Совета

Удмуртской Республики

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 2021 года № \_\_\_

**Обращение**

**Государственного Совета Удмуртской Республики**

**к Правительству Российской Федерации о внесении изменений**

**в постановление Правительства Российской Федерации**

**от 23 октября 1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения»**

Ежедневно мы являемся участниками дорожного движения, выступая в качестве пешехода, пассажира или водителя.

Анализ летальных исходов пострадавших при дорожно-транспортных происшествиях показал, что на дорогах ежегодно погибает более 4000 наших сограждан. По данным Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Удмуртской Республике, в регионе за 8 месяцев 2021 года зарегистрировано 264 наезда на пешеходов, в результате которых 19 человек погибли, 254 получили травмы.

Порядка тысячи смертельных случаев в стране происходят на переходах, то есть в местах, где пешеходы должны чувствовать себя в безопасности.

Стоит отметить, что наибольшая тяжесть последствий с участием пешеходов фиксируется в тёмное время суток. Так, в Удмуртии в 2021 году зарегистрировано 77 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых 13 человек погибли, 66 травмированы.

Одна из причин таких показателей – плохая видимость пешеходов, то есть недостаточная освещённость на дорогах или её полное отсутствие. За пределами городов автомагистрали в ряде регионов практически не освещаются. Проблема заключается не только в неразвитой инфраструктуре, но и в дефиците средств, так как ночной тариф на электроэнергию достаточно высокий. Эта вынужденная экономия приводит к трагедиям, уносящим множество человеческих жизней. На долю таких происшествий приходится свыше 60% всех погибших пешеходов.

 Еще одной причиной наездов на пешеходов являются также и климатические особенности регионов: низкая продолжительность светового дня в осенне-зимний период, неблагоприятные погодные условия и т.д.

Пешеходам необходимо соблюдать основные правила, при которых риск дорожно-транспортных происшествий уменьшится. Так, при движении по обочинам или краю проезжей части в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств. В большинстве же смертельных случаев на дорогах на одежде пешеходов отсутствовали световозвращающие элементы.

При наличии в тёмное время суток на одежде или аксессуарах пешеходов световозвращающих элементов статистика аварийности и, главное, смертности на дорогах была бы гораздо ниже. Практикой доказано, что применение световозвращающих элементов снижает риск наезда на пешехода в 6,5 раз. Водитель, использующий ближний свет фар, увидит человека без световозвращающих элементов на одежде только с расстояния в 30 – 50 метров. При наличии световозвращателей это расстояние увеличивается до 150 метров, а при движении с дальним светом фар - до 400 метров.

Опыт обязательного ношения световозвращающих элементов на одежде и аксессуарах пешеходов успешно реализован во многих странах мира.

Однако законодательно на сегодняшний день использование световозвращающих элементов обязательно только в тёмное время суток вне населённых пунктов, что негативно сказывается на аварийности с участием пешеходов.

На основании вышеизложенного, в целях повышения безопасности участников дорожного движения, профилактики дорожно-транспортного травматизма и сохранения жизни и здоровья граждан просим внести изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения» в части вменения в обязанности пешеходов иметь при себе предметы со световозвращающими элементами как вне, так и в пределах населённых пунктов. Просим также рассмотреть возможность законодательно побудить производителей верхней одежды для детей и взрослых к обязательному размещению световозвращающих элементов, соответствующих требованиям стандартов, на готовой продукции.